

VISITE DU QUARTIER OUEST

19 juin 2018

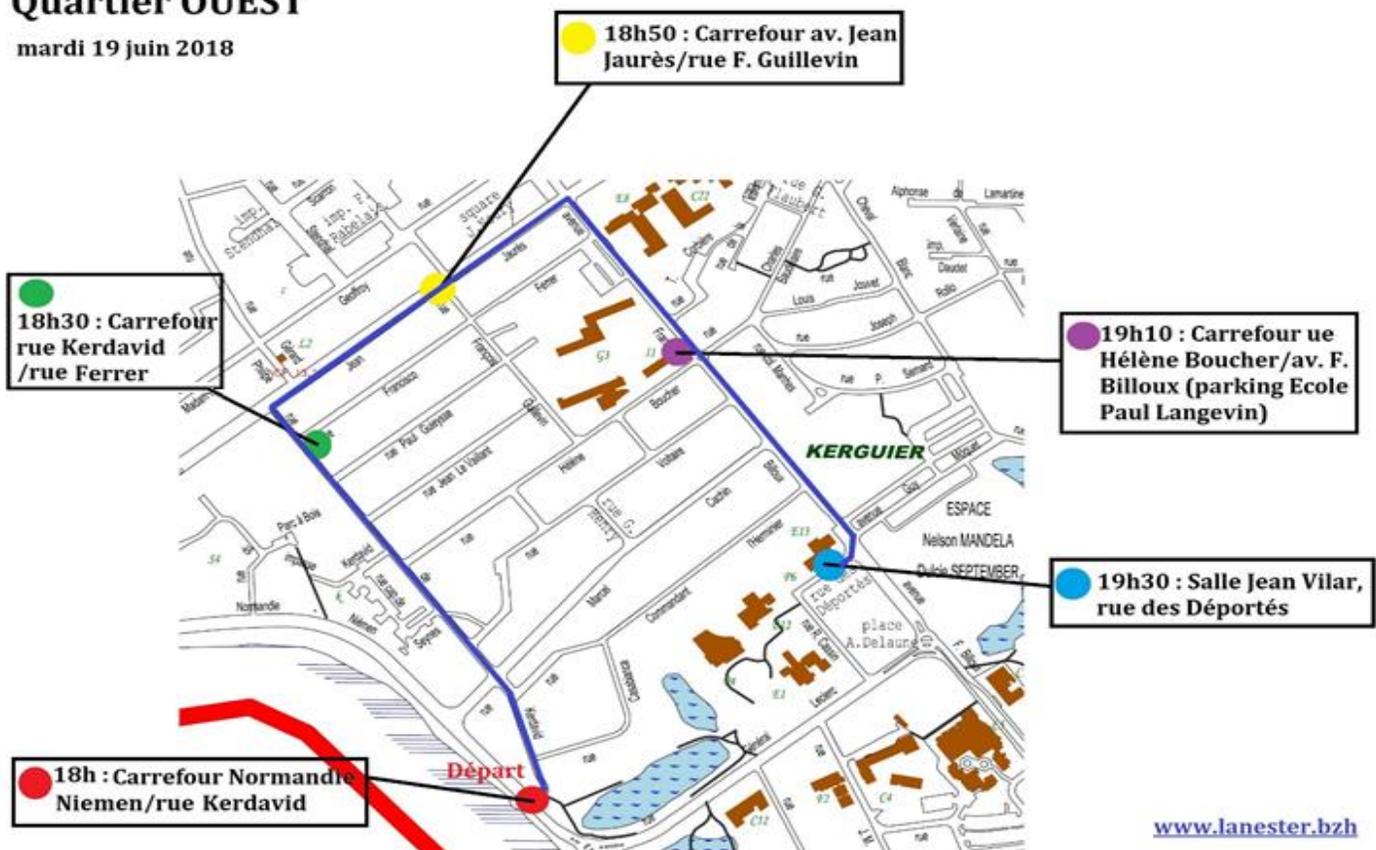
COMPTE RENDU

La visite du quartier Ouest 2018 s'est déroulée le long d'un parcours partant du carrefour du boulevard Normandie Niemen/rue Kerdauid pour arriver à l'Espace Jean Vilar.

Certains participants ont accompagné les élus et les services de la Ville pendant la visite du quartier, d'autres riverains ont, eux, interpellé les élus lors des points d'étape annoncés ou devant leurs jardins.

Quartier OUEST

mardi 19 juin 2018



www.lanester.bzh

1) Les remarques et demandes émises le long du parcours

Lieu concerné	+ / - / ? / idée	Remontées des habitants / Explications de la Ville
		Cadre agréable et splendide le long du Scorff. Les riverains ressentent une insécurité due à la vitesse excessive de certains automobilistes. De plus, par temps de pluie, il n'est pas rare qu'avec la vitesse, les véhicules dérapent et « atterrissent » sur le chemin de promenade des rives du Scorff. Cela

<p>Boulevard Normandie Niemen</p>		<p>est dangereux pour les promeneurs, les enfants et pour les agents municipaux chargés de l'entretien des parterres. Il y avait des barrières de sécurité en bois qui ont été enlevées, pourquoi ?</p> <p>➡ <i>Les barrières n'étaient plus règlementaires. En cas de contact, cela crevait les roues. Une réflexion va être menée pour trouver une solution esthétique et sécurisante</i></p> <p>Les riverains demandent si la mairie attend qu'il y ait un accident grave pour faire quelque chose ?</p> <p>➡ <i>Le problème vient surtout des conducteurs qui ne respectent pas la limitation à 50km/h. Transmis à la Police Municipale qui va transmettre à la Police Nationale pour contrôles de vitesse.</i></p> <p>Demande d'ajout de bancs notamment à l'ombre sur le sentier de promenade, derrière la piscine.</p>
<p>Rue Kerdavid (partie basse))</p>	 	<p>Demande de prolonger la ligne blanche centrale à l'entrée de la rue.</p> <p>Demande de déplacer le panneau d'interdiction de tourner à gauche car il est dans le virage et n'est pas assez visible.</p> <p>Une personne demande à quoi servent petites plaques rondes bombées métalliques sur les trottoirs.</p> <p>➡ <i>C'est un trou d'arpenteurs. C'est un point de mise en station pour un appareil de mesure optique des géomètres ou chefs de chantier pour repérer une position ou une hauteur.</i></p>
<p>Rue Commandant l'Herminier</p>	    	<p>Depuis les travaux, la route est neuve et belle.</p> <p>Lors des travaux, les riverains avaient demandé à ce que les trottoirs soient droits et non inclinés, ils sont contents car ils ont été écoutés.</p> <p>Les riverains sont étonnés de voir que les espaces de stationnement sur le trottoir sont signalées au sol par un marquage permanent alors que ce ne devait être qu'une expérimentation pour élargir la route.</p> <p>➡ <i>Ces zones de stationnement ont été créées volontairement pour avoir plus de dégagement en cas de croisement de 2 véhicules. Le nombre de places n'est pas délimité afin d'optimiser le stationnement suivant la taille des voitures. Si chaque place avait été marquée, il y aurait eu moins de places.</i></p> <p>Il y a un flux intensif de passage de véhicules car les automobilistes passent dans la rue pour éviter la grande avenue pour aller au Leclerc. Demande de réduire le nombre de places stationnement.</p> <p>Les conducteurs roulent sur le trottoir, ce qui leur donne l'impression d'avoir plus de place et donc ils roulent plus vite. Quand ils sortent de chez eux, les riverains se retrouvent très près de la circulation et trouvent cela dangereux, ils ne peuvent plus marcher sur le trottoir (poussettes, enfants...) d'autant plus qu'il y a des panneaux et pilonnes sur le trottoir.</p> <p>La fête des voisins était très bien, il y avait une bonne ambiance.</p>
		<p>Demande : pourquoi il n'y a pas de passages protégés au croisement avec la rue Kerdavid. Ceux qui existaient sont en train de s'effacer.</p> <p>➡ <i>La rue est en zone 30, les piétons sont prioritaires. On ne met plus de passages piéton ni de marquage au sol. On laisse s'effacer les existants car les effacer abimerait la route.</i></p> <p>Demande de mettre une bande cyclable.</p>

Rue Cachin	 	<p>Les riverains du n°31 ont eu leur garage et une pièce inondés 5 fois. Ils ont contacté la mairie et souhaitent savoir si une solution a été trouvée.</p> <p>➡ <i>Les services techniques sont en train de travailler sur la question.</i></p> <p>Un riverain demande pourquoi il y a des panneaux "STOP" au carrefour rue Kerdavid/rue Cachin alors que c'est une zone 30 (demande par mail le 18 juin).</p>
Rue Kerdavid (partie centrale)	 	<p>Les jeux du square vont-ils être retirés ?</p> <p>Les véhicules qui viennent du haut de la rue accélèrent, les riverains demandent des contrôles réguliers de la vitesse.</p> <p>Les riverains auraient souhaité que le sens de circulation reste le même que pendant les travaux, ils trouvent que les gens roulaient moins vite.</p> <p>Beaucoup de véhicules se garent sur les trottoirs, parfois des 2 côtés.</p> <p>➡ Verbalisation en cours par la Police Municipale.</p>
Rue Hélène Boucher		<p>Un riverain fait remarquer que le trottoir est en biais et que ce n'est pas simple de marcher dessus pour les personnes âgées ou à mobilité réduite.</p>
Rue de Seynes	 	<p>Des véhicules sont souvent garés sur la pelouse à l'entrée du lotissement. Demande de faire des places de stationnement en quinconce.</p> <p>2 voitures tampons sur le parking.</p> <p>➡ <i>Une procédure de mise en fourrière est en cours.</i></p> <p>Demande d'entretenir l'espace vert à l'entrée du lotissement car elle attire les rats. Une partie ne peut pas être tondue car elle est pleine de gros cailloux.</p> <p>➡ <i>Bretagne Sud Habitat, propriétaire de la parcelle, a fait une demande de création d'une "prairie japonaise" à son paysagiste (information du 18 juin 2018).</i></p> <p>Demande d'aménager des marches pour les piétons et un chemin pour les vélos et poussettes pour rejoindre le Boulevard Normandie Niemen.</p> <p>➡ <i>Le lotissement est en zone inondable, on ne peut pas faire grand-chose mais une réflexion va être menée.</i></p> <p>Certains arbustes sont penchés, les riverains demandent à trouver une solution pour les redresser.</p>
Impasse Kerdavid		<p>Il y a beaucoup de chats errants dans le quartier.</p>
Rue de Kerdavid (en haut)	  	<p>Demande de réduire les îlots d'entrée de parking pour gagner 2 places de voiture. Il y a beaucoup de vélos qui passent en sens interdit.</p> <p>Demande de mettre une ligne jaune devant le n°15 pour éviter le stationnement dans le virage de la rue qui est en priorité à droite.</p> <p>Il y a de gros problèmes avec le stationnement dans la rue. Incivilités dues aux automobilistes qui se garent mal et prennent parfois 2 places, qui se garent sur le trottoir ou devant les garages.</p> <p>Devant le n°7, les résidents ne peuvent pas sortir leurs containers poubelle quand il y a des voitures garées devant. Ils n'ont pas de garage et doivent les sortir par la porte d'entrée, mais elles ne passent pas entre 2 voitures garées.</p> <p>Demande de mettre une ligne jaune afin d'interdire le stationnement devant la porte.</p> <p>Demande de définir les places de parking.</p>

		<p>➡ <i>Délimiter les places fait qu'il y aura moins de place car le marquage est réalisé de façon à optimiser les places suivant la taille des véhicules.</i></p> <p>Les cyclistes passent en sens interdit, les riverains demandent à ce qu'un panneau d'interdiction soit mis en place. Pendant les travaux, les cyclistes pouvaient rouler dans les 2 sens, demande de remettre cette autorisation jusqu'à la rue Ferrer.</p> <p>➡ <i>Transmis à la Police Municipale. Pas de constat à ce jour.</i></p>
Rue Ferrer		<p>Demande de mettre une bande jaune devant le n°1. Ainsi que des plots anti-stationnement.</p> <p>➡ <i>Les riverains trouvent qu'il n'y a déjà pas assez de places pour se garer : si on ajoute des lignes jaunes, il y en aura encore moins.</i></p>
Avenue Jean Jaurès		<p>Devant le n° 56, il y a souvent des voitures garées complètement sur le trottoir.</p> <p>➡ <i>Transmis à la Police Municipale qui est intervenue auprès du propriétaire.</i></p> <p>Les zones bleues ne sont pas respectées.</p> <p>➡ <i>Les zones bleues ont été réaménagées (marquage blanc au sol conformément à la réglementation).</i></p> <p>Demande de désherber le trottoir tout du long de l'avenue.</p> <p>Certains riverains estiment qu'ils n'ont pas été assez informés que des travaux allaient être faits. Ils ne l'ont su qu'une fois le chantier commencé. Demande de mise en place d'une déviation quand de gros et longs travaux comme ceux-là sont effectués.</p> <p>➡ <i>Un affichage avec un itinéraire conseillé a été mis en place bien avant les travaux, ainsi qu'un article dans la presse. Le prochain projet est celui d'un rond-point à la sortie de l'avenue.</i></p> <p>Demande d'une zone « 10min » devant le n°76 devant le magasin de dépannage.</p> <p>➡ <i>Les places de stationnement « 10min » ne sont mises que devant les pharmacies et les bureaux de tabac. Suite aux travaux, le marquage vient d'être remis aux normes ainsi que l'instauration de places limitées à 1h30 en proximité des commerces.</i></p> <p>Demande de mettre les zones bleues en zones blanches.</p> <p>Il y a des chaises et cartons entreposés sur le trottoir devant le n° 86.</p> <p>Demande de marquer un emplacement réservé aux handicapés au niveau des n° 89/93. Un emplacement existe dans la rue Gérard-Philippe mais souvent occupé. Cet emplacement pourrait servir aux 2 coiffeurs mais aussi à une résidente handicapée.</p>
Rue Madame Geoffroy		<p>Pourquoi le feu est-il aussi long à passer au vert et rapide à passer au rouge. Quand il est vert, il n'y a que 3 voitures qui peuvent passer.</p> <p>➡ <i>Ce feu est obligatoire car ce carrefour est un point difficile de l'avenue Jean Jaurès à cause du passage des véhicules venant de Caudan.</i></p>
Rue Guillevin/Rue Ferrer		<p>Le carrefour est dangereux, les gens « freinent sec ».</p> <p>Des riverains estiment que les bandes jaunes ne servent à rien car avant qu'elles soient tracées, les gens ne se garaient pas sur le côté.</p> <p>➡ <i>Si les bandes jaunes ont été mises, c'est qu'il y en a eu la demande.</i></p>
Rue Ferrer (côté rue François Billoux)		<p>Les voitures roulent vite.</p> <p>➡ <i>Transmis à la Police Nationale pour effectuer des contrôles de vitesse.</i></p> <p>Les voitures sont garées sur le bord de la route, cela empêche le passage pour les piétons avec des poussettes. Ils sont obligés de marcher sur la route car le trottoir est trop étroit.</p> <p>➡ <i>C'est une zone 30, les piétons sont prioritaires et ont le droit de marcher sur la route.</i></p>

Rue Paul Guieysse	 	<p>Demande de rouvrir la clôture du square dans le prolongement de la rue afin de faire un accès direct. Il y avait un portillon qui a été enlevé.</p> <p>Demande de refaire l'enduit sur le transformateur car la peinture s'écaille.</p>
Avenue François Billoux	 	<p>Pourquoi les camions de services qui livrent l'école Paul Langevin ne passent pas par l'entrée près du grand parking au lieu de livrer par la rue Hélène Boucher ?</p> <p>Les véhicules roulent vite, les parents ne peuvent pas laisser les enfants aller seuls à l'école. La traversée est trop dangereuse. Demande de faire un passage en 2 temps comme devant l'école Notre Dame Auxiliatrice.</p> <p>➡ <i>Ce serait trop compliqué de créer un passage en 2 temps car il y a un rond-point près du passage-piétons.</i></p>
Avenue François Billoux/Rue Hélène Boucher		<p>Devant l'école Paul Langevin les voitures roulent vite et ne s'arrêtent pas pour laisser passer les piétons. Un enfant a été renversé il y a un mois. Eric Mahé est passé mais les riverains déplorent le fait que rien n'ait été fait depuis pour sécuriser les alentours de l'école.</p> <p>➡ <i>Des mesures de vitesse ont été faites. Des solutions sont recherchées. Transmis à la Police Municipale qui va transmettre à la Police Nationale pour effectuer des contrôles.</i></p>
Rue Hélène Boucher	  	<p>Les règles de stationnement sont bien respectées à part certains qui se garent sur le trottoir ou même dans les entrées des maisons voisines à l'école.</p> <p>➡ <i>Transmis à la Police Municipale qui va effectuer des contrôles.</i></p> <p>Certains automobilistes descendent la rue en sens interdit. Des parents se sont fait insulter.</p> <p>➡ <i>Transmis à la Police Municipale qui va effectuer des contrôles.</i></p> <p>Demande de contacter le propriétaire de la maison abandonnée près de l'école. Il y a des squatters, le terrain n'est pas entretenu ce qui attire les rats, des fenêtres sont ouvertes... Quelqu'un est venu mais n'a rien fait.</p> <p>➡ <i>Le service Espaces Verts vient désherber même si la maison n'appartient pas à la Ville. Le notaire a été contacté.</i></p>
Rue du Cheval blanc/Rue J. Rollo		<p>Demande de mettre un panneau « cédez le passage » sur le petit rond-point car beaucoup de personnes ne voient pas la priorité à droite.</p> <p>➡ <i>Ce n'est pas un rond-point, c'est une zone 30. On ne met pas de panneau en zone 30. Transmis à la Police Municipale qui va transmettre à la Police Nationale pour contrôles.</i></p>
Rue des Déportés		<p>Il y a plusieurs panneaux qui indiquent la rue : 1 à l'entrée de la rue, 1 à 2m plus loin, 1 dans la pelouse. Pourquoi mettre autant de panneaux ? Cela ne sert à rien.</p>

L'ensemble des remarques et suggestions ont été transmises aux services municipaux et aux personnes ou structures concernées.

2) Bilan

A la fin de la visite de quartier, un temps d'échanges est instauré entre élus et habitants. Il est également proposé aux participants de remplir une grille de bilan dans laquelle ils peuvent préciser les points positifs et négatifs relevés lors de la déambulation.

Pendant l'échange, plusieurs idées ont été émises par les participants :

- Voir quelles bordures seraient adaptées et réglementaires pour sécuriser le chemin de promenade le long du Scorff.
- Aménager la pelouse plus basse que la route le long du Scorff.
- Mettre la rue Cachin en sens unique.

- Mettre 2 places « arrêt minute » devant l'école Paul Langevin.

+	-
<ul style="list-style-type: none"> - Les flyers sont très bien faits - Les discussions entre voisins - Rue Commandant l'Herminier : l'historique des travaux avec les différentes étapes - Impasse Kerdauid : les informations concernant l'espace herbeux - L'ensemble de la visite - L'expression spontanée des participants riverains - Une bonne écoute de la part des Elus et responsables - Le monde, beaucoup d'échanges - Echanges sur le « dépose minute » devant l'école Paul Langevin - Réouverture de l'accès au parc à basket - Pour la vitesse des voitures et la prise de conscience des riverains - Les discussions et l'esprit d'ouverture des Elus sur les demandes des résidents - De bonnes questions ont été posées - Tout était intéressant - Beaucoup de personnes ont participé à la visite, c'est bien - Découverte des rues du quartier, inconnues pour nous, nouveaux arrivants - Ecoute des Elus sur les attentes des riverains - Que l'on ait enlevé les bordures en béton le long du Scorff, les gens roulent trop vite et ne respectent pas la vitesse autorisée. A partir du 1^{er} juillet, la vitesse sera à 80km/h sur les routes à 90km/h, c'est une bonne chose et c'est à chacun de se contrôler. 	<ul style="list-style-type: none"> - Pas assez de lisibilité sur les services de la Ville (noms, rôles...) - La prise de parole : peut-être un micro ? - De l'eau sur le trajet si chaleur - Trop de doléances. Plus de points sur l'histoire du quartier. - La proposition de mettre des plots de sécurisation le long du boulevard Normandie Niemen qui gâcherait la vue.

Les avis sur la visite de quartier :

